

NICE - CÔTE D'AZUR

Aéroport international de Nice - Côte d'Azur
Extension du Terminal 2, Module 2
1997. Mise en service prévue: 2000

FICHE TECHNIQUE

Capacité théorique:

- **trafic annuel:** de 5,5 à 6,5 millions de passagers pour l'ensemble du Terminal 2, dont 3 millions pour l'extension (Module 2)

Nombre de postes avions:

- au contact: 6 pour le Module 2

Surface de l'aérogare:

27 000 m² pour le Module 2

Niveaux:

- niveau piste: tri des bagages; + 0,70 m, arrivées, livraison des bagages
- niveau 1: + 5 m, galerie de débarquement; + 5,60 m, départs, enregistrement des bagages
- niveau 2: + 8,40 m; embarquement
- niveau 3: + 12,60 m; espace de restauration

Equipements:

- au départ: 34 banques d'enregistrement des bagages, dont 2 hors format
- à l'arrivée: 4 carrousels de livraison des bagages

Mise en service prévue: 2000



Un cône entièrement transparent

Le Module 2 de l'aérogare de Nice est un volume circulaire de 100 mètres de diamètre qui permet de préparer une nouvelle phase d'extension. D'une capacité de 3 millions de passagers, il double les possibilités d'accueil de l'aérogare. Le volume du bâtiment est un cône renversé évasé vers le ciel, entièrement en verre; des raidisseurs métalliques soutiennent les façades vitrées sur toute la hauteur du bâtiment. De l'extérieur, l'ensemble des fonctions principales de ce module transparent sont visibles. De l'intérieur, le point de vue est panoramique à 360 degrés sur la mer, la montagne et la ville de Nice. Au sommet, un restaurant jouissant d'une immense vue sur le site domine les espaces publics et l'embarquement.

Un fonctionnement unitaire

L'articulation du Module 2 au terminal existant se fait à travers une rotonde destinée à régler les différences de niveaux entre les deux bâtiments.

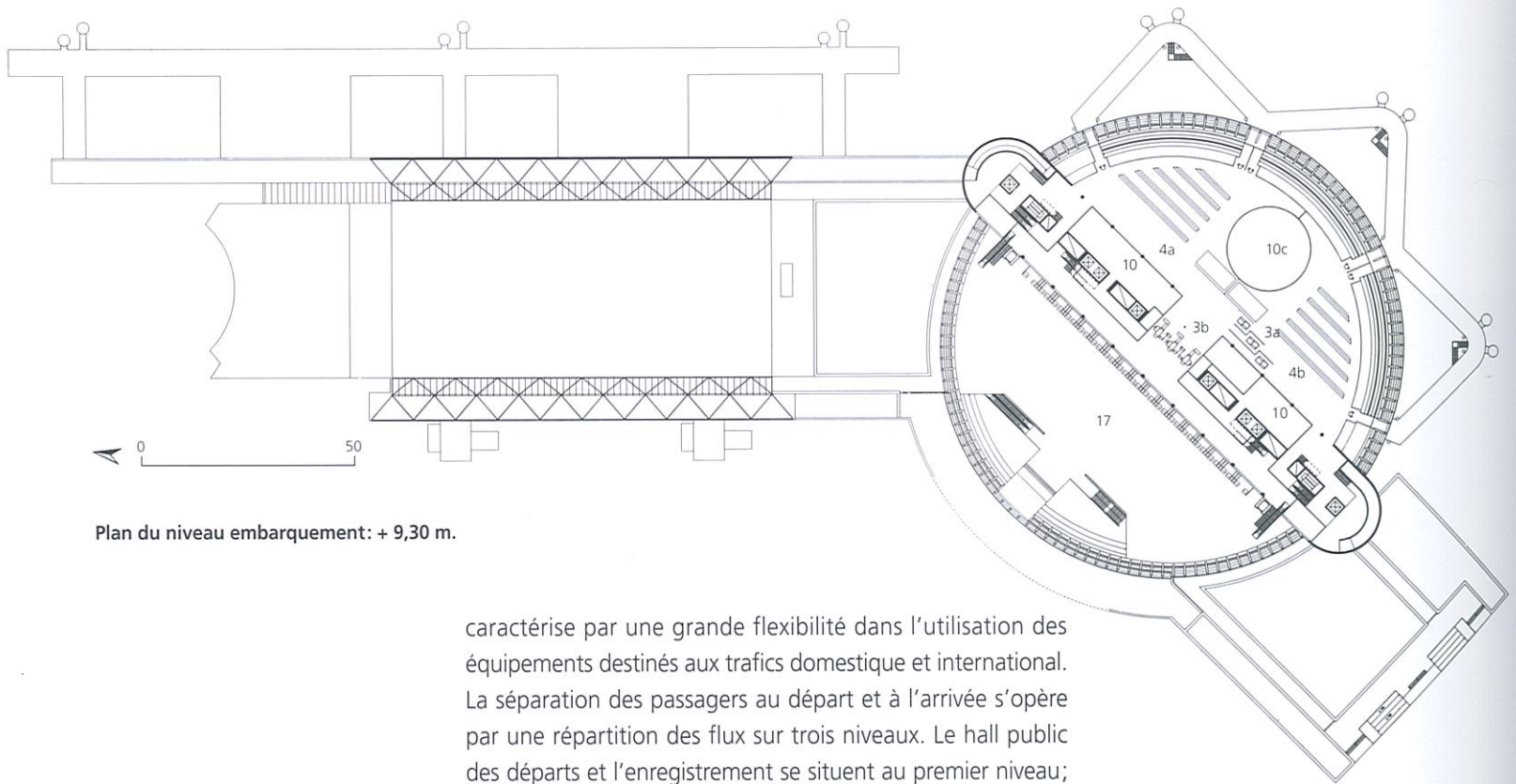
Le volume du bâtiment est un cône renversé de 100 m de diamètre, évasé vers le ciel, entièrement en verre.

En continuité avec le premier module, l'extension se trouve à l'extrémité Sud du terminal existant.

En continuité avec le premier module malgré les contraintes techniques liées au site, le Module 2 vient en extension de l'extrémité Sud du terminal existant. De larges bandes de végétation méditerranéenne sont plantées aux abords immédiats de l'aérogare, en bordure de la façade.

Équipé de six postes d'avions au contact, le Module 2 se

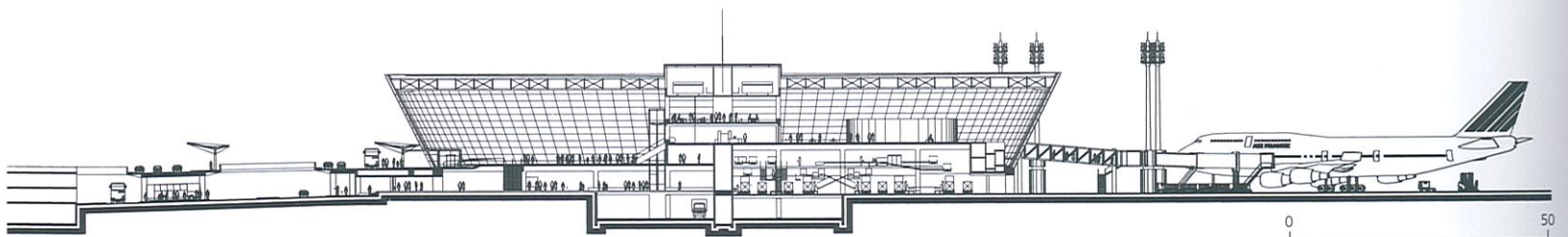




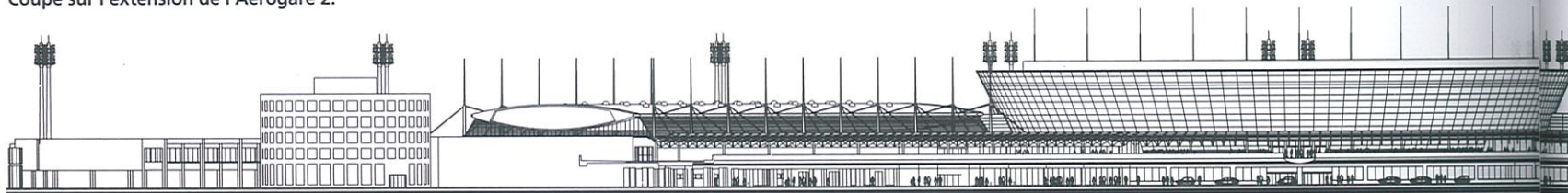
Plan du niveau embarquement: + 9,30 m.

caractérisée par une grande flexibilité dans l'utilisation des équipements destinés aux trafics domestique et international. La séparation des passagers au départ et à l'arrivée s'opère par une répartition des flux sur trois niveaux. Le hall public des départs et l'enregistrement se situent au premier niveau; cette zone donne accès au niveau supérieur, occupé par des salles d'embarquement distinctes réservées au trafic domestique et au trafic international. Commerces, bars et restaurants sont à la disposition du public; les boutiques hors-taxes ne sont accessibles que depuis la partie internationale. Une galerie de débarquement pour les passagers à l'arrivée et en correspondance se développe le long de la façade côté piste avant de rejoindre, juste au-dessus, la salle de livraison des bagages. Le hall public des arrivées ouvre sur les jardins plantés au rez-de-chaussée, devant l'aérogare.

De l'extérieur, toutes les fonctions principales du module sont visibles. De l'intérieur, le point de vue est panoramique à 360 degrés sur la mer, la montagne et la ville de Nice



Coupe sur l'extension de l'Aérogare 2.

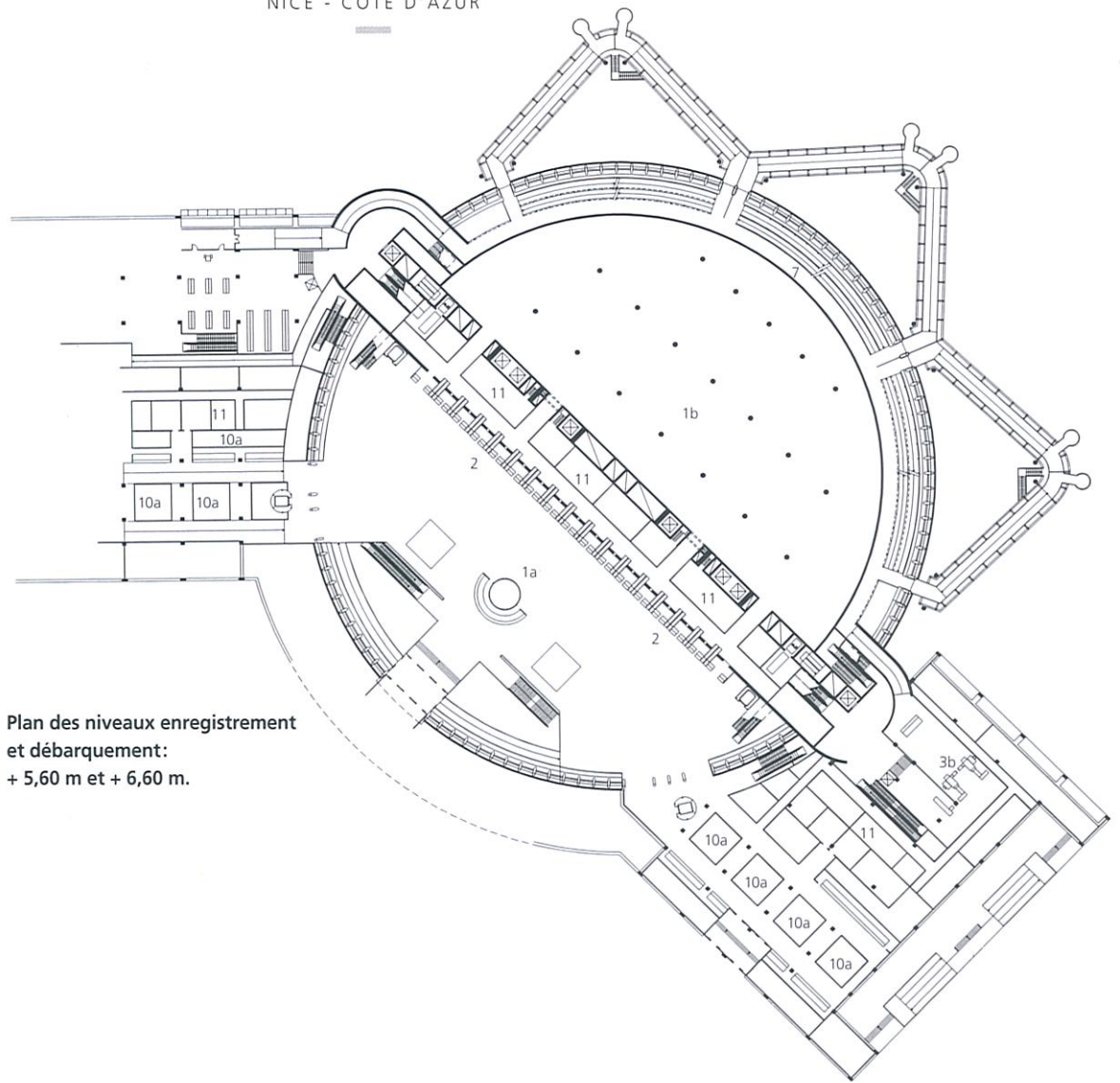


Façade d'ensemble côté ville.

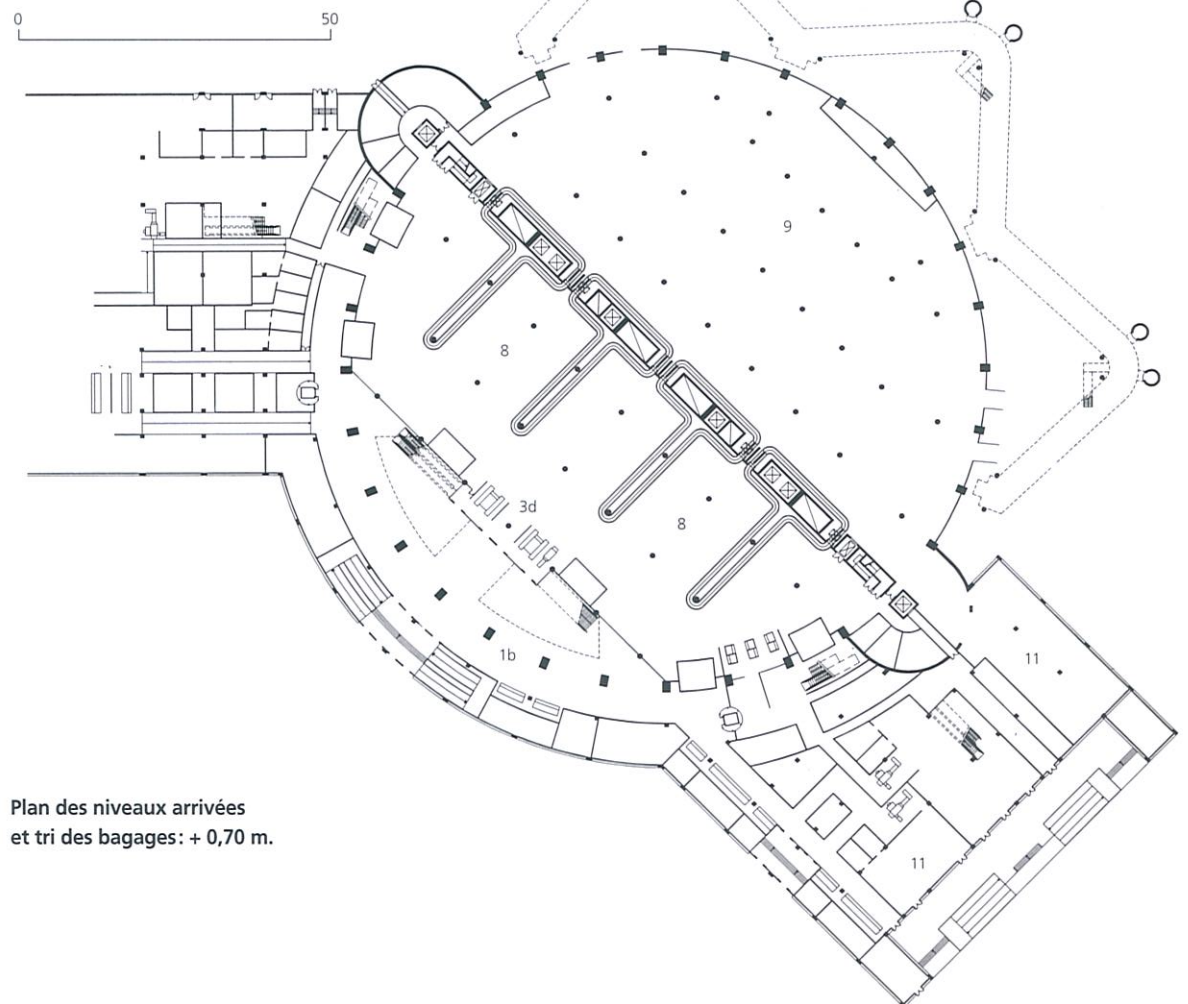
Légende des plans

- 1a. Hall public départs
- 1b. Hall public arrivées
- 2. Enregistrement - départs
- 3a. Contrôle émigration
- 3b. Contrôle sûreté
- 3d. Contrôle douanier
- 4a. Attente embarquement « domestique »
- 4b. Attente embarquement « international »
- 7. Arrivées
- 8. Livraison des bagages
- 9. Tri des bagages
- 10. Services
- 10a. Commerces
- 10c. Commerces hors-taxes
- 10d. Restauration
- 11. Bureaux administratifs
- 16. Vide sur le niveau + 0,70 m.
- 17. Vide sur le niveau + 5,60 m

**Plan des niveaux enregistrement et débarquement:
+ 5,60 m et + 6,60 m.**



0 50



Plan des niveaux arrivées et tri des bagages: + 0,70 m.

